

# GAMMA SX

#### GANCIO

dotati di gancio di sollevamento centrale.



#### AMPIA ACCESSIBILITÀ AL MOTORE

per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante).

#### BASAMENTO A TENUTA

in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale.

# GE 4500 HSX



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 2x230 V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

## MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 270
Consumo carburante (75% di PRP)	1.6 l/h
Capacità serbatoio	13 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Potenza monofase Stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A
Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
Peso a secco	130 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	900x570x710
Pressione acustica	61 dB(A) @ 7m



raffreddato ad aria



benzina



monofase



avviamento elettrico



- Protezione motore EV
- Prese: 1x 230V 32A 2P+T CEE IP67  
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67  
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Basamento a tenuta liquidi
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS



# GE SX-6000 YDM

## MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA

Modello	YANMAR L 100 V
Consumo carburante (75% di PRP)	1.2 l/h
Capacità serbatoio	23 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato
Potenza monofase Stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A
Potenza monofase PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A
Peso a secco	200 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1040x650x911
Pressione acustica	68 dB(A) @ 7m



raffreddato ad aria



diesel



monofase



avviamento elettrico



- Protezione motore EV
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
1x230V 16A 2P+T CEE IP67  
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Basamento a tenuta liquidi
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS



# GE SX-6500 YDT

## MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA

Modello	YANMAR L 100 V
Consumo carburante (75% di PRP)	1.4 l/h
Capacità serbatoio	23 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato
Potenza trifase Stand-by	6.5 kW (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
Potenza trifase PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A
Potenza monofase PRP	4 kVA / 230 V / 17.4 A
Peso a secco	206 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1040x650x911
Pressione acustica	68 dB(A) @ 7m



raffreddato ad aria



diesel



trifase



avviamento elettrico

## GE 7000 HSX



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese : 1x230 V 32A 2P+T CEE  
1x230 V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

## MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 390
Consumo carburante (75% di PRP)	2,4 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Potenza monofase Stand-by	6,7 kVA (6 kW) / 230 V / 29,1 A
Potenza monofase PRP	5,5 kVA (5 kW) / 230 V / 23,9 A
Peso a secco	155 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1060x570x665
Pressione acustica	63 dB(A) @ 7m

raffreddato  
ad aria

benzina



monofase

avviamento  
elettrico

## GE 7500 HSX



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x400 V 16A 3P+N+T CEE  
1x230 V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

## MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 390
Consumo carburante (75% di PRP)	2,4 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato
Potenza trifase Stand-by	7,5 kVA (6 kW) / 400 V / 10,8 A
Potenza trifase PRP	6,5 kVA (5,2 kW) / 400 V / 9,4 A
Potenza monofase PRP	4 kVA / 230 V / 17,4 A
Peso a secco	165 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1060x570x665
Pressione acustica	63 dB(A) @ 7m

raffreddato  
ad aria

benzina



trifase

avviamento  
elettrico

## GE SX-7554 YDT



AVR



- Centralina controllo generatore digitale
- Prese : 1x400V 16A 3P+N+T IP67  
2x230V 16A 2P+T Schuko IP68
- Sorvegliatore d'isolamento
- Pulsante d'emergenza
- Interruttore magnetotermico
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

## MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA

Modello	YANMAR L 100V
Consumo carburante (75% di PRP)	1,4 l/h
Capacità serbatoio	23 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (IP54)
Potenza trifase Stand-by	7 kVA (5,6 kW) / 400 V / 10 A
Potenza trifase PRP	6 kVA (4,8 kW) / 400 V / 8,7 A
Potenza monofase PRP	5 kVA / 230 V / 21,7 A
Peso a secco	215 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1040x650x911
Pressione acustica	68 dB(A) @ 7m

raffreddato  
ad aria

diesel



trifase

avviamento  
elettrico