

# GAMMA MID POWER



## DESIGN MODERNO E FUNZIONALE

Significativi per evidenziare la cura in ogni particolare sono anche i bordi arrotondati della carenatura, che aiutano il deflusso dell'acqua piovana.

## AMPIO SERBATOIO, ELEVATA AUTONOMIA

Il basamento deve garantire il contenimento dei liquidi presenti nel motore e nel serbatoio carburante nel caso di eventuali perdite, per evitare la dispersione nell'ambiente.

## GE 35 YSC



- Motore conforme allo Stage 3A
- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Cofanatura lato motore completamente apribile che facilita tutte le operazioni di manutenzione
- Gancio di sollevamento centrale
- Quadro di comando con centralina di controllo digitale
- La movimentazione con muletti è possibile su tutti i lati

### MOTORE - 4-TEMPI, INIEZIONE INDIRETTA, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	YANMAR 4TNV98
Consumo carburante (75 % di PRP)	6.1 lt/h
Capacità serbatoio	55 l
Alternatore	sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Potenza trifase Stand-By (LTP)	33 kVA (26.4 kW) / 400V / 47.6 A
Potenza trifase PRP	30 kVA (24 kW) / 400V / 43.3 A
Potenza monofase PRP	11 kVA / 230V / 47.6 A
Dimensioni Lxbxh (mm)	1800x900x1333 mm
Peso a secco	825 kg
Pressione acustica	69 dB(A) @ 7m



raffreddato  
acqua



diesel



monofase



trifase



elettrico

## GE 35 YSX



- Regolazione elettronica della tensione AVR con rilevamento trifase
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Tasche laterali per la movimentazione con muletti
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale

### MOTORE - 4-TEMPI, INIEZIONE INDIRETTA, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	YANMAR 4TNV98	
Consumo carburante (75 % di PRP)	6.1 lt/h	
Capacità serbatoio	100 l	
Alternatore	sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole	
Potenza trifase stand-by	/	38 kVA (30.4 kW) 400V / 54.8 A
Potenza trifase PRP	/	35 kVA (28 kW) 400V / 50.5 A
Potenza monofase stand-by	31 kVA (31 kW) / 230 V 115 V 134.8 A - 269.6 A	/
Potenza monofase PRP	28 kVA (28 kW) / 230- 115 V 121.7 A - 243.4 A	12.5 kVA / 230V / 54.3A
Dimensioni Lxbxh (mm)	2050x900x1420 mm	
Peso a secco	990 kg	960 kg
Pressione acustica	66 dB(A) @ 7m	



raffreddato  
acqua



diesel



trifase



elettrico

## GE 35 PSX



- Protezione motore EP6
- Regolazione elettronica della tensione AVR con rilevamento trifase
- Cofanatura lato motore completamente apribile che facilita tutte le operazioni di manutenzione
- Il pannello di controllo da incasso può essere chiuso tramite lucchetto, ospita le prese e i comandi della macchina
- Gancio di sollevamento centrale
- Pulsante d'emergenza
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AMF + ATS)

### MOTORE - 4-TEMPI, INIEZIONE INDIRETTA, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	PERKINS 1103A - 33G
Consumo carburante (75 % di PRP)	5.4 lt/h
Capacità serbatoio	65 l
Alternatore	sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Potenza trifase stand-by	33 kVA (26.4 kW) / 400V / 47.6 A
Potenza trifase PRP	30 kVA (24 kW) / 400V / 43.3 A
Potenza monofase PRP	11 kVA / 230V / 47.6 A
Dimensioni Lxbxh (mm)	2030x870x1130 mm
Peso a secco	920 kg
Pressione acustica	65 dB(A) @ 7m



raffreddato  
acqua



diesel



monofase



trifase



elettrico

**3** PHASE SENSING



- Regolazione elettronica della tensione AVR con rilevamento trifase
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Tasche laterali per la movimentazione con muletti
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale

### MOTORE - 4-TEMPI, TURBOCOMPRESSO

<b>Modello</b>	PERKINS 1103A - 33G
<b>Consumo carburante (75 % di PRP)</b>	5,4 lt./h
<b>Capacità serbatoio</b>	100 l
<b>Alternatore</b>	sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
<b>Potenza trifase stand-by</b>	33 kVA (26,4 kW) / 400V / 47,6A
<b>Potenza trifase PRP</b>	30 kVA (24 kW) / 400V / 43,3A
<b>Potenza monofase PRP</b>	11 kVA / 230V / 47,6A
<b>Dimensioni Lxhx (mm)</b>	2050x900x1420 mm
<b>Peso a secco</b>	960 kg
<b>Pressione acustica</b>	63 dB(A) @ 7m



raffreddato  
acqua



diesel



monofase



trifase



elettrico

# GE 45 YSC

**3** PHASE SENSING



- Regolazione elettronica della tensione AVR con rilevamento trifase
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Cofanatura lato motore completamente apribile che facilita tutte le operazioni di manutenzione
- Gancio di sollevamento centrale
- Quadro di comando con centralina di controllo digitale
- La movimentazione con muletti è possibile su tutti i lati

### MOTORE - 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO

<b>Modello</b>	YANMAR 4TNV98T
<b>Consumo carburante (75 % di PRP)</b>	7,4 lt./h
<b>Capacità serbatoio</b>	55 L
<b>Alternatore</b>	sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
<b>Potenza trifase Stand-By (LTP)</b>	44 kVA (35,2 kW) / 400 V / 63,5 A
<b>Potenza trifase PRP</b>	40 kVA (32 kW) / 400 V / 57,7 A
<b>Potenza monofase PRP</b>	15,5 kVA / 230 V / 67,4 A
<b>Dimensioni Lxhx (mm)</b>	1800x900x1333 mm
<b>Peso a secco</b>	880 kg
<b>Pressione acustica</b>	70 dB(A) @ 7m



raffreddato  
acqua



diesel



monofase



trifase



elettrico

# GE 45 YSX

**3** PHASE SENSING



- Regolazione elettronica della tensione AVR con rilevamento trifase
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Un basamento capiente può contenere dei liquidi presenti nel motore e nel serbatoio carburante nel caso di eventuali perdite e per evitare la dispersione nell'ambiente.
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Tasche laterali per la movimentazione con muletti
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale

### MOTORE - 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO

<b>Modello</b>	YANMAR 4TNV98T	YANMAR 4TNV98TZ (Stage 3A)
<b>Consumo carburante (75 % di PRP)</b>	7,4 lt./h	
<b>Capacità serbatoio</b>	100 l	
<b>Alternatore</b>	sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole	
<b>Potenza trifase stand-by</b>	46 kVA (36,8 kW) / 400V / 66,4 A	
<b>Potenza trifase PRP</b>	42 kVA (33,6 kW) / 400V / 60,6 A	
<b>Potenza monofase PRP</b>	15,5 kVA / 230V / 67,4 A	
<b>Dimensioni Lxhx (mm)</b>	2050x900x1420 mm	
<b>Peso a secco</b>	1020 kg	
<b>Pressione acustica</b>	65 dB(A) @ 7m	



raffreddato  
acqua



diesel



monofase



trifase



elettrico

## GE 50 PSSX

**3** PHASE SENSING



- Regolazione elettronica della tensione AVR con rilevamento trifase
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Tasche laterali per la movimentazione con muletti
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale

### MOTORE - 4-TEMPI, TURBOCOMPRESSO

Modello	PERKINS 1103A-33TG1
Consumo carburante (75 % di PRP)	8.2 lt./h
Capacità serbatoio	100 l
Alternatore	sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Potenza trifase stand-by	51 kVA (40.8 kW) / 400V / 73.6 A
Potenza trifase PRP	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4 A
Potenza monofase PRP	17 kVA / 230V / 73.9 A
Dimensioni Lxbxh (mm)	2050x900x1420 mm
Peso a secco	1100 kg
Pressione acustica	65 dB(A) @ 7m



raffreddato  
acqua



diesel



monofase



trifase



elettrico

## GE 55 PS

**3** PHASE SENSING



- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Cofanatura lato motore completamente apribile che facilita tutte le operazioni di manutenzione
- Il pannello di controllo da incasso può essere chiuso tramite lucchetto, ospita le prese e i comandi della macchina
- Gancio di sollevamento centrale
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AMF + ATS)

### MOTORE - 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO

Modello	PERKINS 1103A - 33TG1
Consumo carburante (75 % di PRP)	8.2 lt./h
Capacità serbatoio	65 l
Alternatore	sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Potenza trifase stand-by	51 kVA (40.8 kW) / 400V / 73.6 A
Potenza trifase PRP	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4 A
Potenza monofase PRP	17 kVA / 230V / 73.9 A
Dimensioni Lxbxh (mm)	2030x870x1130 mm
Peso a secco	940 kg
Pressione acustica	69 dB(A) @ 7 m



raffreddato  
acqua



diesel



monofase



trifase



elettrico

## GE 65 PSSX

**3** PHASE SENSING



- Regolazione elettronica della tensione AVR con rilevamento trifase
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Tasche laterali per la movimentazione con muletti
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale

### MOTORE - 4-TEMPI, TURBOCOMPRESSO

Modello	PERKINS - 1103A-33TG2	PERKINS - 1104D-44TG3 (Stage 3A)
Consumo carburante (75 % di PRP)	10.4 lt./h	12.4 lt./h
Capacità serbatoio	100 l	
Alternatore	sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole	
Potenza trifase stand-by	66 kVA (52.8 kW) / 400V / 95.2A	
Potenza trifase PRP	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.6A	
Potenza monofase PRP	22 kVA / 230V / 95.6A	
Dimensioni Lxbxh (mm)	2050x900x1420 mm	
Peso a secco	1200 kg	
Pressione acustica	66 dB(A) @ 7m	



raffreddato  
acqua



diesel



monofase



trifase



elettrico